

Универсальный адаптер

INTERCODER

Руководство по установке

1. Общие сведения

Универсальный программируемый адаптер **AUTOLIS InterCoder** (далее - адаптер) – предназначен для работы в составе распределенного комплекса защиты от угона, и необходим для подключения основного блока Сигнализера АВТОЛИС к аналоговым и дискретным штатным кнопкам автомобиля.

2. Состав комплекта

1. Адаптер AUTOLIS InterCoder.....	1 шт.
2. Жгут проводов.....	1 шт.
3. Руководство пользователя	1 шт.
4. Упаковка	1 шт.

3. Технические характеристики

Постоянное напряжение питания адаптера, В

- рабочий диапазон.....	9...15
- в течение 1 часа.....	18
- в течение 1 минуты.....	24

Средний ток потребления, не более, мА..... 1,8

Рабочий температурный диапазон, °С..... -40...+85

4. Принцип работы

Адаптер дает возможность подключиться к двум различным штатным кнопкам автомобиля. Имеется возможность измерения сигнала как относительно “референсной массы” штатных приборов автомобиля (например, рулевой колонки), так и относительно потенциала минусовой клеммы аккумулятора. И в том, и в другом случае необходимо произвести обучение аналоговых входов модуля, которое выполняется автоматически при программировании индивидуального кода подтверждения снятия с охраны Сигнализера AUTOLIS.

Для настройки подтверждения снятия с охраны Сигнализера AUTOLIS необходимо после подключения модуля выполнить следующие действия:

1. Используя SERVICE-код войти в режим программирования.
2. Установить требуемый режим подтверждения снятия с охраны (пп.1.1.3. – 1.1.4.)
3. Набрать п.1.1.7. для установки Индивидуального кода подтверждения снятия с охраны.
4. Штатными кнопками набрать Индивидуальный код подтверждения, который может состоять из набора от 1 до 4 чисел, которые в свою очередь не должны превышать число 15. Таким образом, значение кода может быть любым, в диапазоне от 1 до 15-15-15-15.

При наборе каждого числа необходимо удерживать кнопку до звукового подтверждения – одиночного сигнала зуммера. Последовательность, с какой именно кнопки начинать набор, значения не имеет. Например, мы хотим установить код 2-1, для этого нужно нажать первую кнопку и удерживать ее до звукового сигнала, после сигнала отпустить, нажать еще раз эту же кнопку и удерживать до звукового сигнала, затем отпустить. Далее, нажать вторую кнопку и удерживать до звукового сигнала, после сигнала отпустить. Дождаться одиночного звукового сигнала, подтверждающего набор кода.

Внимание! Время между нажатиями на кнопки не должно превышать 2 секунды.

5. Повторить процедуру ввода Индивидуального кода подтверждения. Дождаться двух коротких звуковых сигналов, подтверждающих правильность ввода кода. Если прозвучат три коротких звуковых сигнала, то произошла ошибка при повторном вводе кода. Тогда необходимо вернуться к п.3.

В дальнейшем, при вводе кода подтверждения снятия с охраны штатными кнопками автомобиля достаточно коротких нажатий на установленные кнопки. Правильный ввод кода сопровождается двумя короткими звуковыми сигналами (можно отключить). Также, установленный код подтверждения будет работать при его наборе с помощью служебного переключателя Сигнализера AUTOLIS, за исключением комбинаций 1-X, 2-X, 3-X, 2-3-4, действующего значения SERVICE-кода и PIN-кода.

5. Назначения проводов

Номер контакта в разъеме	Цвет	Назначение
1	Фиолетовый	Референсная масса 1
2	Коричневый	Вход 1
3	Синий	Вход 2
4	Жёлтый	Референсная масса 2
5	Красный	Постоянное питание +12В
6	Чёрный	Земля
7	Зелёный	Выход 2
8	Белый	Выход 1

6. Монтаж системы

Система предназначена для установки на автомобили с напряжением питания электрооборудования 12В, с общим отрицательным выводом на корпус. Перед установкой системы определите точки подключения. Подключение адаптера к аналоговым кнопкам рулевого колеса производится непосредственно у разъема спирального контакта, в жгуте рулевой колонки.

Внимание! Запрещается отключать разъем спирального контакта и проводить измерения на проводах системы Air-Bag (маркированы жёлтым цветом).

В разьеме спирального контакта рулевого колеса необходимо определить провод «земли» или провод, напряжение на котором близко к 0 относительно «земли» автомобиля. Напряжение на этом проводе должно не зависеть от нажатия на кнопки рулевого колеса, включения подсветки кнопок, нажатия клаксона, обогрева рулевого колеса и состояния зажигания автомобиля. К этому проводу необходимо подключить вход адаптера «Референсная масса 1» (фиолетовый).

Далее необходимо определить провод, отвечающий за работу штатной кнопки, измеряя напряжение на этом проводе относительно «Референсной массы» при нажатии на кнопку. К этому проводу необходимо подключить «Вход 1» (коричневый) адаптера.

К адаптеру можно подключить две различные кнопки, в том числе из разных групп. Для подключения кнопки из другой группы необходимо использовать провод «Референсная масса 2» и «Вход 2» адаптера.

Для подключения двух кнопок из одной группы необходимо соединить провода «Референсная масса 1» и «Референсная масса 2» и подключить их к общей «земле», а «Вход 1» и «Вход 2» подключить на соответствующие провода штатных кнопок.

«Выход1» (белый) и «Выход 2» (зелёный) необходимо подключить к входам Служебного переключателя сигнализера (черные провода разъема X2).

7. Гарантийные обязательства

Гарантийный срок хранения модуля при соблюдении условий хранения и транспортировки – 5 лет. Гарантийный срок эксплуатации с момента продажи или установки – 3 года.

Свидетельство о соответствии

Универсальный адаптер AUTOLIS Intercoder соответствует техническим условиям ТУ 4573-001-30657884-2012 и признан годным к эксплуатации.

Заводской номер _____ Подпись приемщика _____

Дата выпуска « _____ » _____ 20 _____ г

Гарантийный талон

Дата покупки « _____ » _____ 20 _____ г.

Предприятие торговли _____

Подпись продавца _____

